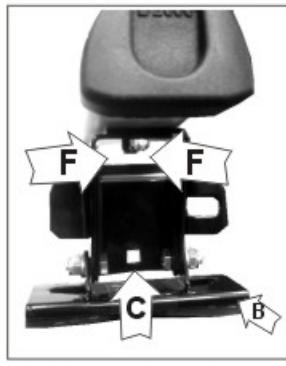


ZOZNAM DIELCOV / SEZNAME DIL



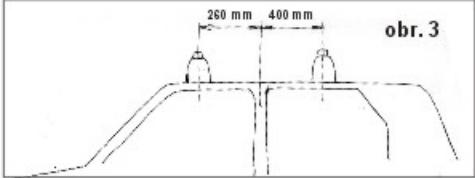
Poz.	Názov	Název
NP	Nosník predný	1
NZ	Nosník zadný	1
D1	Skruška M6 x 55	4
D2	Pružina	4
D3	Položka a pr. ř	12
D4	Příchytká a bez ozn.	2
D5	Příchytká (ozn. Z.)	4
D6	Plastová nášice	4
D8	Maticová M6	4
K1	Kryt s zámkem	4
K2	Kříč	2

TECHNICKÉ ÚDAJE

Šířka nos. plachy / Šířka nos. plachy - 1200 mm

Nosnost / Hmotnost - 50 kg

info: diheng@stonline.sk



obr. 1



STRECHA VOZIDLA



obr. 2

D2000UPL

D6 D5 D3 D4 D3 D2 D1

004

ŠKODA FABIA COMBI II



STREŠNÝ NOSÍČ DIHENG D2000UPL004

NÁVOD NA MONTÁŽ A POUŽITIE

Strešný nosič typ D2000 UPL004 je určený na prepravu batožín **na automobiloch ŠKODA FABIA COMBI II (2007+) bez strešných lyží**. Na nosiči je možné upevniť schválené nadstavby na prepravu jednotlivých druhov nákladu (nosiče bicyklov, lyží, strešných boxov a pod).

MONTÁŽ NA VOZIDLO

Odporučame montáž nosiča dvomi osobami.

1. Odemkнемe zámky **K1** a snímeme kryty. Na prednom nosníku – dhši – označenie „**PREDNÝ NOSNIK**“ cez štvorcový otvor C v držiaku prestreíme skrutku **D1 – obr. 2** – nasadíme na ni pružinu D2 a podložku D3. Potom nasadíme na skrutku D1 prichytku D4 (poplastovanou časťou dolu) – **prichytky D4 na predný nosník sú bez označenia** - tak, aby jazýček prichytky D ležal na skrutke E. Nasadíme podložky **D3** (2 ks - ked je nasadzovanie tesné, môže sa jedna podložka vybrať), do plastovej ružice **D5** vložíme maticu **D6** a zľahka dotiahneme. Postup použijeme aj na držiaku na druhej strane nosníka.

2. Nosník položíme na strechu vozidla – **obr. 1** – tak, aby os nosníkov bola od stredu stípka medzi dverami – predný 260 mm, zadný 400 mm – obr. 3., držiak na jednej strane položíme gumovou podložku na strechu – **obr. 1**, poplastovanú časť prichytky **D4** zachytíme o rám strechy – **obr. 1**, tak, aby sa diera na prichytku prekryvala so závitom pod lemom strechy, plastovou ružicu **D5** čo najviac uvoľníme na oboch stranach nosníka. Na druhej strane nosníka nosník silnym pritiahnutím za prichytku **D4** v smerech X podľa obr. 1 (môže to byť dosť nateleso) nasadíme za lem strechy - tak, aby jazýček prichytky D4 bol stále v medzere F medzi vrchnou skrutkou a skrutkou na ktorej leží prichytku **D4 – E (musí byť zabezpečené jeho voľný pohyb – prípadne ho môžeme prihnúť)**. Nosník vystredime podľa obr. 1. Gumovú podložku držiaka B natočíme v skrutkach tak, aby ležala celou plochou na streche.

4. Plastovými ružicami **D5** dotiahneme striedavo na oboch stranach prichytky **D4** k držiakom, jazýčky D oboch prichytek **D4** musia sa voľne pohybovať v medzere F(môžeme ich pripadne prihnúť)

NOSÍC MUSÍ BYŤ VYSTREDENÝ A DOĀHOVANIE MUSÍ BYŤ ROVNOMERNÉ NA OBOCH STRANACH POSTUPNE – aby bola zabezpečená správna funkcia nosiča a aby BOLO MOŽNÉ UZAMKNÚT KRYTY

5. Páčením skontrolujeme upevnenie nosníka. V prípade že sa držiak kýve, neleží na streche, alebo pohybuje po streche, plastové ružice **D5** uvoľníme a postup ešte raz zapakujeme – JAZYCEK NA PRICHYTKU D4 SA MUSÍ VOLNE POHYBOVAŤ V MEDZERE F.

Skontrolujeme dotiahnutie všetkých skrutiek a matíc na nosiči.

6. Nasadíme kryty K1 a uzamkneme ich kľúčom **K2**.
Zadný nosník – kratší – **bez označenia**, montujeme obdobne – prichytky **D4** sú označené **Z** (treba dodrážať).

7. Demontáž nosníkov – odemkнемe zámky **K1** a snímeme kryty, uvoľníme plastové ružice **D5**, odskrutujeme skrutky **D7** a potiahnutím za prichytky **D4** nosník snímeme zo strechy.

ÚDRŽBA

Premazanie závitov a upín. mechanizmu dva krát ročne tukom G3, po každom mesiaci prevádzky nakonzervovanie kovových dielcov nosiča.

UPOZORNENIE

Uvedená nosnosť platí pri rovnomenom rozložení batožiny po celej šírke nosiča, hmotnosť nákladu nesmie presiahnut nosnosť nosiča, ani strechy vozidla. Rýchlosť a spôsob jazdy je nutné prispôsobiť nákladu, obzvlášť pri prejazde zákrutami, bočnom trebre a brzdení. Pri preprave veľkoplošnej plochej batožiny je nutné znížiť úmerne rýchlosť jazdy.

Pozor pri výjazde do garáže!

Utahovaci moment matíc a skrutiek je 5 Nm. Uprenenie nosníkov skontrolujeme páčením silou cca 100 N. Po 50 km jazdy vždy skontrolujte uprenenie oboch nosníkov, dotiahnite všetky skrutky a matice.

Vodič je zodpovedný za bezpečné prevedenú montáž nosiča na vozidlo a uprenenie nákladu na nosiči.

STREŠNÝ NOSÍČ DIHENG D2000UPL004

NÁVOD NA MONTÁŽ A POUŽITIE

Strešný nosič typ D2000 UPL004 je určený pro přepravu zavazadel na automobilech ŠKODA FABIA COMBI II (2007+) bez střešních lyží. Na nosiči je možné připevnit schválené nástavby pro přepravu jednotlivých druhů nákladu (nosiče kol, lyží, střešní boxy apod.).

MONTÁŽ NA VOZIDLO

Doporučujeme montáž nosiče dvěma osobami.

1. Odemkнемe zámky K1 a sejmeme kryty. Na předním nosníku - dhši - označení "PŘEDNÍ NOSNÍK" přes čtvercový otvor C v držáku prostreíme skrutku D1 - obr. 2 - nasadíme na ni pružinu D2 a podložku D3. Pak nasadíme na šroub D1 prichytku D4 (poplastovanou částí dolu) - prichytky D4 na přední nosník jsou bez označení - tak, aby jazýček prichytky D ležel na šroubu E. Nasadíme podložky D3 (2 ks - když je nasazování těsné, může se jedna podložka vybrat), do plastové ružice D5 vložíme matici D6 a zlehka dotiahneme. Postup použijeme i na držáku na druhé straně nosníku.

2. Nosník položíme na strechu vozidla - obr. 1 - tak, aby nosníky byly dle obr. 3., držák na jedné straně položíme gumovou podložkou na střechu - obr. 1, poplastovaná část prichytky D4 zachytíme o rámu střechy - obr. 1 tak, aby se dira na prichytku překryvala s výklenkem střechy, plastovou ružicu D5 co nejvíce uvolníme na obou stranách nosníku. Na druhé straně nosníku nosník silným přitížením za prichytku D4 v směru X podle obr. 1 (může to být dost natěšeno) nasadíme za lem střechy - tak, aby jazýček prichytky D4 byl stále v mezeře F mezi vrchní šroubem a šroubem na níž leží prichytku D4 - F (musí být zajištěn jeho volný pohyb - případně ho můžeme přihnut). Nosník vystříde podle obr. 1. Gumovou podložku držáku B natočíme v šroubkách tak, aby ležela celou plochou na střechě.

4. Plasticovými ružicemi D5 dotiahneme střídavě na obou stranách prichytky D4 k držákům, jazýčky D obou prichytek D4 musí se volně pohybovat v mezeře F! (můžeme je případně přihnut).

NOSÍC MUSÍ BYŤ VYSTREDENÝ A DOĀHOVANIE MUSÍ BYŤ ROVNOMERNÉ NA OBOU STRANÁCH POSTUPNĚ - aby byla zajištěna správna funkcia nosiče a aby BYLO IZUZAMKNUT KRYTY

5. Páčením zkонтrolujeme uprevnenie nosníku. V prípade že sa držiak kýve, neleží na střeše, nebo pohybuje po střeše, plastové ružice D5 uvoľníme a postup ešte raz zapakujeme - jazýček na PRÍCHYTKA D4 sa musí volne POHÝBYVY v mezerach F.

Zkontrolujeme dotážení všech šroubů a matíc na nosiči.

6. Nasadíme kryty K1 a uzamkneme ich kľúčom K2.

Zadní nosník - kratší - bez označení, montujeme obdobně - prichytky D4 jsou označeny Z (treba dodrážit).

7. Demontáž nosníků - odemkнемe zámky K1 a sejmeme kryty, uvoľníme plastové ružice D5, odšroubijeme šrouby D7 a tažením za prichytky D4 nosník sejmeme ze střechy.

ÚDRŽBA

Promazání závitov a upín. mechanizmu dva krát ročne tukom G3, po každom mesiaci provozu na konzervovanie kovových dielcov nosiča.

5. Páčením zkонтrolujeme uprevnenie nosníku. V prípade že sa držiak kýve, neleží na střeše, nebo pohybuje po střeše, plastové ružice D5 uvoľníme a postup ešte jednou zapakujeme - jazýček na PRÍCHYTKA D4 sa musí volne POHÝBYVY v mezerach F.

Zkontrolujeme dotážení všech šroubů a matíc na nosiči.

6. Nasadíme kryty K1 a uzamkneme ich kľúčom K2.

Zadní nosník - kratší - bez označení, montujeme obdobně - prichytky D4 jsou označeny Z (treba dodrážit).

7. Demontáž nosníků - odemkнемe zámky K1 a sejmeme kryty, uvoľníme plastové ružice D5, odšroubijeme šrouby D7 a tažením za prichytky D4 nosník sejmeme ze střechy.

Ridič je zodpovedný za bezpečné provedenou montáž nosiče na vozidlo a uprevnení nákladu na nosiči.

TYPOVÉ OSVEDČENIE

ZÁRUCNÝ LIST:

Záruka

Výrobca poskytuje záruku na konštrukciu, použitý materiál, výrobné vyhotovenie a funkciu nosiča 24 mesiacov od dňa predaja, najviac 30 mesiacov od dátumu expedicie od výrobcu. Reklamáciu výrobku spotrebiteľ uplatní prostredníctvom predajnej organizácie u výrobcu. Podmienku platnosti záruky je použitie nosiča v súlade s návodom na použitie. Záruka sa nevzťahuje na škody z pretáčenia, nevhodného skladovania a ostatné poškodenia (napr. zlomený kľúč od zámku) osobami a živelnými vplyvmi, mechanickým poškodením povrchovej úpravy nosiča a poškodením povrchovej úpravy nosiča vplyvom chemických látok (napr. posyp. materiál) a nedodržaním predpisanej údržby. Záruka zaniká zásahom do konštrukcie nosiča a havárií vozidla s nosičom.

SCHVÁLENÍ TYPU

Strešní nosič typ D-2000

Výrobce potvrzuje, že nosič je shodny s typom, schváleným MDP a T CR, č. k.: 12762/2009, dne 17.8.2009, zn. 27MD S-00004-01.

Datum prodeje:
Razítka a podpis prdejnej organizácie:

ZÁRUČNÍ LIST:

Záruka

Výrobce poskytuje záruku na konstrukciu, použitý materiál, výrobní provedení a funkciu nosiče 24 mesíce od dne prdeje, nejdete 30 mesíci od data expedice od výrobce. Reklamaci výrobku spotrebiteľ uplatní prostredníctvom prdejnej organizácie u výrobcu. Podminkou platnosti záruky je použití nosiče v souladu s návodem k použití. Záruka se nevztahuje na škody z pretížení, nevhodného skladovania a ostatní poškození (napr. zlomený kľúč od zámku) osobami a živelnými vlivy, mechanickým poškozením povrchovej úpravy nosiča a poškozením povrchovej úpravy nosiča vplyvom chemických látok (napr. posyp. Materiál) a nedodržením prdepsané údržby. Záruka zanika zásahom do konštrukcie nosiča a havárií vozidla s nosičom.