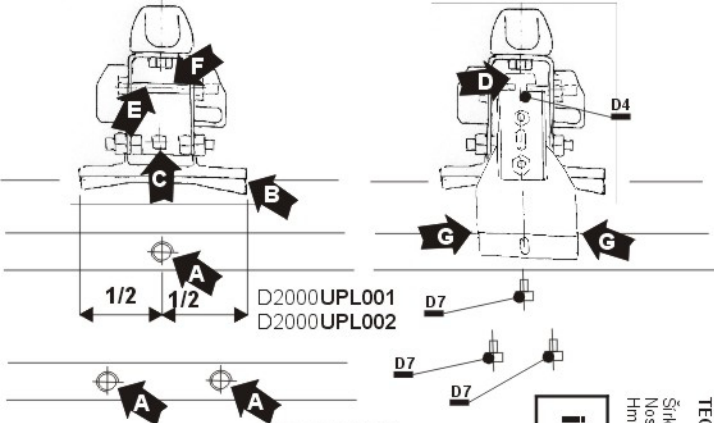
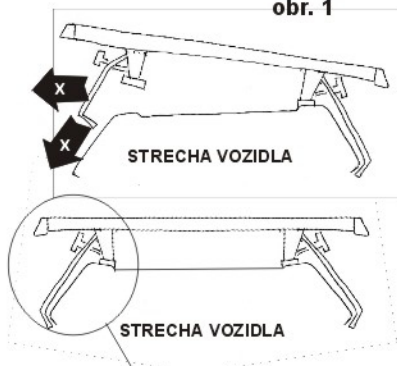


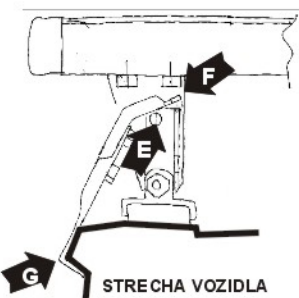
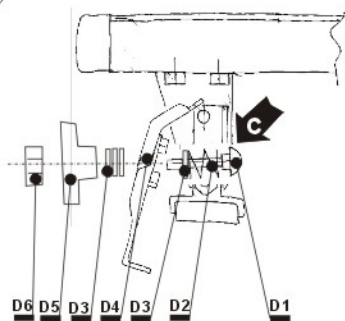


D2000UPL005
D2000UPL006
D2000UPL007

obr. 1



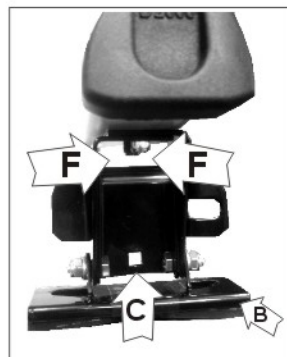
obr. 2



TECHNICKÉ ÚDAJE

Šírka nos. plochy / Šírka nos. plochy - 1200 mm
Nosnosť / Nosnosť - 70 kg
Hmotnosť / Hmotnosť - 5 kg

info: diheng@stonline.sk



Zoznam dielcov / Seznam dílů

Poz.	Názov
NP	Nosník predný
NZ	Nosník zadný
D1	Skrutka M6 x 55
D2	Pružina
D3	Podložka pr. 6
D4	Príchytka (bez ozn.)
D5	Príchytka (ozn. Z)
D6	Plastová ružica
D7	Matica M6
K1	Šroub M6 x 12 na križ. skrutk.
K2	Kľúč so zámkom

Poz.	Názov
NP	Nosník predný
NZ	Nosník zadný
D1	Šroub M6 x 55
D2	Pružina
D3	Podložka pr. 6
D4	Príchytka (bez ozn.)
D5	Príchytka (ozn. Z)
D6	Plastová ružica
D7	Matica M6
K1	Šroub M6 x 12 na križ. skrutk.
K2	Kľúč so zámkom

Poz.	Názov
NP	Nosník predný
NZ	Nosník zadný
D1	Šroub M6 x 55
D2	Pružina
D3	Podložka pr. 6
D4	Príchytka (bez ozn.)
D5	Príchytka (ozn. Z)
D6	Plastová ružica
D7	Matica M6
K1	Šroub M6 x 12 na križ. skrutk.
K2	Kľúč so zámkom

STREŠNÝ NOSIČ DIHENG D2000UPL
NÁVOD NA MONTÁŽ A POUŽITIE

Strešný nosič typ D2000 UPL je určený na prepravu batožín na **automobiloch uvedených na obale nosiča**. Na nosič je možné upevniť schválené nadstavby na prepravu jednotlivých druhov nákladu (nosiče bicyklov, lyží, strešné boxy a pod).

MONTÁŽ NA VOZIDLO

Odporúčame montáž nosiča dvomi osobami.

- Odomkneme zámký **K1** a snímeme kryty. Na prednom nosniku – dhší – označenie „ **PREDNÝ NOSNÍK**“ cez štvorcový otvor **C** v držiaku prestrčíme skrutku **D1 – obr. 2** – nasadíme na ňu pružinu **D2** a podložku **D3**. Potom nasadíme na skrutku **D1** príchytku **D4** (poplastovanou časťou dolu) – **príchytky D4 na predný nosník sú bez označenia** - tak, aby jazyček príchytky **D** ležal na skrutke **E**. Nasadíme podložky **D3** (2 ks - keď je nasadzovanie tesné, môže sa jedna podložka vybrať), do plastovej rúžice **D5** vložíme maticu **D6** a zľahka dotiahneme. Postup použijeme aj na držiaku na druhej strane nosníka.
 - Nosník položíme na strechu vozidla – **obr. 1** – tak, aby závitý pod lemom strechy **A** boli približne pod stredom držiakov, držiak na jednej strane položíme gumovou podložkou na strechu – **obr. 1**, poplastovanú časť príchytky **D4** zachytíme o rám strechy – **obr. 1** tak, aby sa diera na príchytke prekryvala so závitom pod lemom strechy, plastovú rúžicu **D5** čo najviac uvoľníme na oboch stranách nosníka. Na druhej strane nosníka nosník silným pritlačením za príchytku **D4** v smeroch **X** podľa **obr. 1** (môže to byť dost natesno) nasadíme za lem strechy - tak, aby jazyček príchytky **D4** bol stále v medzere **F** medzi vrchnou skrutkou a skrutkou na ktorej leží príchytka **D4 – E (musí byť zabezpečený jeho voľný pohyb)**. Nosník vystredíme podľa **obr. 1**. Gumovú podložku držiaka **B** natočíme v skrutkách tak, aby ležala celou plochou na streche.
 - Otvory v poplastovanej časti príchytky **D4** nastavíme na závit pod lemom strechy **A**, príchtyku pritlačíme do rohu lemu strechy **G** a dotiahneme cez ne priložené skrutky **D7** križovým skrutkovačom . **POZOR – BEZ DOTIAHNUTIA TYCHTO SKRUTIEK NIE JE MOŽNÉ NOSIČ POUŽÍVAŤ!**
 - Plastovými rúžicami **D5** dotiahneme striedavo na oboch stranách príchytky **D4** k držiakom, jazyčky **D** oboch príchytiek **D4** musia sa voľne pohybovať v medzere **F!**(môžeme ich prípadne prihnúť)
- NOSIČ MUSÍ BYŤ VYSTREDENÝ A DOTÁHOVANIE MUSÍ BYŤ ROVONOMERNÉ NA OBOCH STRANÁCH POSTUPNÉ – aby bola zabezpečená správna funkcia nosiča a aby BOLO MOŽNÉ UZAMKNÚŤ KRYTY**
- Páčením skontrolujeme upevnenie nosníka. V prípade že sa držiak kýve, neleží na streche, alebo pohybuje po streche, plastové rúžice **D5** uvoľníme a postup ešte raz zopakujeme – JAZYCEK NA PRÍCHYTKE **D4** SA MUSÍ VOLNE POHYBOVAŤ V MEDZERE **F**.
- Skontrolujeme dotiahnutie všetkých skrutiek a matic na nosiči.**
- Nasadíme kryty **K1** a uzamkneme ich kľúčom **K2**.
- Zadný nosník – kratší – **bez označenia**, montujeme obdobne – príchytky **D4** sú označené **Z** a **smerom jazdy** (treba dodržať).
- Demontáž nosníkov – odomkneme zámký **K1** a snímeme kryty, uvoľníme plastové rúžice **D5**, odkrutkujeme skrutky **D7** a potiahnutím za príchytky **D4** nosník snímeme zo strechy.

ÚDRŽBA

Premazanie závitov a upín. mechanizmu dva krát ročne tukom G3, po každom mesiaci prevádzky nakonzervovanie kovových dielcov nosiča.

UPOZORNENIE

Uvedená nosnosť platí pri rovnomernom rozložení batožiny po celej šírke nosiča, hmotnosť nákladu nesmie presiahnuť nosnosť nosiča, ani strechy vozidla. Rýchlosť a spôsob jazdy je nutné prispôbiť nákladu, obzvlášť pri prejazde zákrutami, bočnom vetre a brzdení. Pri preprave veľkoplošnej plochej batožiny je nutné znížiť úmerne rýchlosť jazdy. Pozor pri vjazde do garáže! Úťahovací moment matic a skrutiek je 5 Nm. Upevnenie nosníkov skontrolujeme páčením silou cca 100 N. Po 50 km jazdy vždy skontrolujte upevnenie oboch nosníkov, dotiahnite všetky skrutky a matice. Vodič je zodpovedný za bezpečné prevedenú montáž nosiča na vozidlo a upevnenie nákladu na nosiči.

TYPOVÉ OSVEDČENIE	ZÁRUČNÝ LIST:
Strešný nosič typ D-2000 Výrobca potvrdzuje, že nosič je zhodný s typom, schváleným MDP a T SR, č. k.: 12762/2009, dňa 17.8.2009, zn. 27MD S-00004-01.	Záruka Výrobca poskytuje záruku na konštrukciu, použitý materiál, výrobné vyhotovenie a funkciu nosiča 24 mesiacov od dňa predaja, najviac 30 mesiacov od dátumu expedície od výrobcu. Reklamáciu výrobku spotrebiteľ uplatní prostredníctvom predajnej organizácie u výrobcu. Podmienkou platnosti záruky je použitie nosiča v súlade s návodom na použitie. Záruka sa nevzťahuje na škody z preťaženia, nevhodného skladovania a ostatné poškodenia (napr. zlomený kľúč od zámku) osobami a živelnými vplyvmi, mechanickým poškodením povrchovej úpravy nosiča a poškodením povrchovej úpravy nosiča vplyvom chemických látok (napr. posyp. materiál) a nedodržaním predpísanej údržby. Záruka zaniká zásahom do konštrukcie nosiča a haváriou vozidla s nosičom.

STŘEŠNÍ NOSIČ DIHENG D2000UPL
NÁVOD NA MONTÁŽ A POUŽITÍ

Střešní nosič typ D2000 UPL je určen pro přepravu zavazadel na automobilech uvedených na obalu nosiče. Na nosič je možné připevnit schválené nástavby pro přepravu jednotlivých druhů nákladu (nosiče kol, lyží, střešní boxy apod.).

MONTÁŽ NA VOZIDLO

Doporučujeme montáž nosiče dvěma osobami.

- Odemkneme zámký K1 a sejmeme kryty. Na předním nosniku - dhší - označení "PŘEDNÍ NOSNÍKY" přes čtvercový otvor C v držáku prostrčíme šroub D1 - obr.. 2 - nasadíme na ni pružinu D2 a podložku D3. Pak nasadíme na šroub D1 příchytku D4 (poplastovaném částí dolů) - příchytky D4 na přední nosník jsou bez označení - tak, aby jazyček příchytky D ležel na šroubu E. Nasadíme podložky D3 (2 ks - když je nasazování těsné, může se jedna podložka vybrat), do plastové rúžice D5 vložíme matici D6 a zlehka dotahneme. Postup použijeme i na držáku na druhé straně nosníku.
 - Nosník položíme na střechu vozidla - obr.. 1 - tak, aby závitý pod lemem střechy A byly přibližně pod středem držáků, držák na jedné straně položíme gumovou podložkou na střechu - obr.. 1, poplastované část příchytky D4 zachytíme o rám střechy - obr.. 1 tak, aby se díra na příchytce překrývala se závitem pod lemem střechy, plastovou rúžici D5 co nejvíce uvolníme na obou stranách nosníku. Na druhé straně nosníku nosník silným přitážením za příchytku D4 v směrech X podle obr.. 1 (může to být dost natěsno) nasadíme za lem střechy - tak, aby jazyček příchytky D4 byl stále v mezeře F mezi vrchní šroubem a šroubem na níž leží příchytka D4 - E (musí být zajištěn jeho volný pohyb). Nosník vystředí podle obr. 1. Gumovou podložku držáku B natočíme v šroubech tak, aby ležela celou plochou na střeše.
 - Otvory v poplastované části příchytky D4 nastavíme na závit pod lemem střechy A, příchtyku přitlačíme do rohu lemu střechy G a dotáhneme přes ně přiložené šrouby D7 križovým šroubovákem. POZOR - BEZ DOTÁŽENÍ TĚCHTO ŠROUBŮ NENÍ MOŽNÉ NOSIČ POUŽÍVAT!
 - Plastovými rúžicemi D5 dotáhneme střídavě na obou stranách příchytky D4 k držákům, jazyčky D obou příchyték D4 musí se volně pohybovat v mezeře F! (můžeme je případně přihnout)
- NOSIČ MUSÍ BYT vystředěný a dotahování MUSÍ BYT ROVNOMÉRNÉ NA OBOU STRANÁCH POSTUPNÉ - aby byla zajištěna správná funkce nosiče a aby BYLO lze uzamknout KRYTY**
- Páčením zkontrolujeme upevnění nosníku. V případě že se držák kývá, neleží na střeše, nebo pohybuje po střeše, plastové rúžice D5 uvolníme a postup ještě jednou zopakujeme - jazyček na PŘÍCHYTKA D4 se musí volně POHYBY v mezerách F.
- Zkontrolujeme dotažení všech šroubů a matic na nosiči.
- Nasadíme kryty K1 a uzamkneme jejich kličem K2.
- Zadní nosník - kratší - bez označení, montujeme obdobně - příchytky D4 jsou označeny Z a směrem jízdy (třeba dodržet).
- Demontáž nosníků - odemkneme zámký K1 a sejmeme kryty, uvolníme plastové rúžice D5, odsroubujeme šrouby D7 a tažením za příchytky D4 nosník sejmeme ze střechy.

ÚDRŽBA

Promazání závitů a upín. mechanismu dvakrát ročně tukem G3, po každém měsíci provozu nakonzervování kovových dílců nosiče.

UPOZORNĚNÍ

Uvedená nosnost platí při rovnoměrném rozložení zavazadel po celé šířce nosiče, hmotnost nákladu nesmí přesáhnout nosnost nosiče, ani střechy vozidla. Rychlost a způsob jízdy je nutné přizpůsobit nákladu, zvláště při průjezdu zatáčkami, bočním větrem a brzdění. Při přepravě velkoplošné ploché zavazadel je nutné snížit úměrně rychlost jízdy Pozor při vjezdu do garáže! Úťahovací moment matic a šroubů je 5 Nm. Upevnění nosníků zkontrolujeme páčením silou cca 100 N. Po 50 km jízdy vždy zkontrolujte upevnění obou nosníků, dotáhněte všechny šrouby a matice. Řidič je zodpovědný za bezpečné provedenou montáž nosiče na vozidlo a upevnění nákladu na nosiči.

SCHVÁLENÍ TYPY	ZÁRUČNÍ LIST:
Střešní nosič typ D-2000 Výrobce potvrzuje, že nosič je shodný s typem, schváleným MDP a T ČR, č. k.: 12762/2009, dne 17.8.2009, zn.. 27MD S-00004-01.	Záruka Výrobce poskytuje záruku na konstrukci, použitý materiál, výrobní provedení a funkci nosiče 24 měsíců ode dne prodeje, nejdéle 30 měsíců od data expedice od výrobce. Reklamací výrobku spotřebitel uplatní prostřednictvím prodejní organizace u výrobce. Podmínkou platnosti záruky je použití nosiče v souladu s návodem k použití. Záruka se nevztahuje na škody z přetížení, nevhodného skladování a ostatní poškození (např. zlomený klič od zámku) osobami a živelnými vlivy, mechanickým poškozením povrchové úpravy nosiče a poškozením povrchové úpravy nosiče vlivem chemických látek (např. posyp. Materiál) a nedodržením předepsané údržby . Záruka zaniká zásahem do konstrukce nosiče a havárií vozidla s nosičem.
Datum prodeje: Razítko a podpis prodejní organizace:	